

V O L V O

Aandrijving voor zware transporten

VOLVO FH16



De Volvo FH16 is onze krachtigste truck, gemaakt voor zware taken waarbij extra vermogen en koppel essentieel zijn. Met de D17-motor kan het uitdagingen aan die anderen niet aankunnen. En dat alles met nog meer comfort voor de chauffeur.

Weergaloos vermogen

De D17-motor met 780 pk levert een koppel van 3800 Nm en maakt de Volvo FH16 moeilijk te verslaan. Gecombineerd met slimme functies, is dit de optimale keuze voor zwaartransport.

De toonaangevende versnellingsbak

De Volvo FH16 wordt geleverd met I-Shift, de geautomatiseerde versnellingsbak met slimme functies zoals Auto Hold en optioneel kruipversnellingen en Terrain Brake. Slimme functies die ontworpen zijn om het rijden gemakkelijker, veiliger, efficiënter en comfortabeler te maken.

Buitengewoon comfortabel en veilig

De comfortabele cabine met slimme functies maakt het leven onderweg geweldig. Leverbaar met Camera Monitor System om uw directe zicht te vergroten en uw zicht in de nacht te verbeteren.

VOORDELEN

- Ongeëvenaard vermogen en koppel
- I-Shift-versnellingsbak
- Volvo Dynamic Steering
- Comfortabele cabines
- Brandstofbesparende aandrijflijn

Volvo Dynamic Steering

Met een zware lading manoeuvreren op lage snelheid, of rijden met hoge snelheid op wegen met spoorvorming en kuilen? Volvo Dynamic Steering ondersteunt om het rijden te vergemakkelijken.

Uitmuntende audiobeleving

Het geluids- en infotainmentsysteem van de Volvo FH16 is uitgerust met luidsprekers die krachtig genoeg zijn om het vermogen onder de motorkap te evenaren. Zes premium luidsprekers met optionele subwoofer leveren geweldige audio die uw werkdag zal verbeteren.

Volvo Trucks. Driving Progress

Cabines



Lage slaapcabine



Slaapcabine



Globetrotter-cabine



Globetrotter XL-cabine



Globetrotter XXL-cabine

Motoren

DIESEL	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
D17 600 pk (441 kW)	600 pk bij 1500–1700 tpm	3000 Nm bij 900–1400 tpm
D17 700 pk (515 kW)	700 pk bij 1600–1700 tpm	3400 Nm bij 950–1400 tpm
D17 780 pk (574 kW)	780 pk bij 1700 tpm	3800 Nm bij 1000–1200 tpm

Transmissies

I-SHIFT

Automatisch schakelende splitter/range-versnellingsbak met 12 versnellingen. GCW tot 325 ton mogelijk met goedkeuring voor zwaar transport op bepaalde chassis- en aandrijflijncombinaties.

Type	Hoogste versnelling	Motorkoppel (Nm)	Maximaal treingewicht (GCW in ton)
ATO3112	Overdrive	3000	100
ATO3512	Overdrive	3400	100
ATO3812	Overdrive	3800	100

Asconfiguraties voor trekker

 4x2	 6x2 voorloopas	 6x2 naloopas	 6x4	 8x4 voorloopas	● = Aandrijf-as ⊙ = Niet-aangedreven as (naloopas, voorloopas of vooras)
---------	-----------------------	---------------------	---------	-----------------------	---

Asconfiguraties voor bakwagen

 4x2	 6x2 naloopas	 6x4	 8x2 dubbele voorassen	● = Aandrijf-as ⊙ = Niet-aangedreven as (naloopas, voorloopas of vooras)
 8x2 tridem	 8x4 dubbele voorassen	 8x4 tridem voorloopas	 8x4 tridem naloopas	
	 10x4 dubbele voorassen, naloopas			



Vraag ernaar bij uw plaatselijke dealer of **scan de QR-code** voor volledige specificaties